

45°/60° pt d'aboutissement :

- virage
- décision / mise en descente (radio)

Préparation machine :

- VOILETS : 20°
- Freins : pression vérifiée (radio)

1000 ft :

- Paller
- Réchauffe carbu comme requis
- Réduire
- Compenser

Approche paller
VI : 135 km/h
RPM : 2000

Attente
VI : 135 km/h
RPM : 1800

Approche descente
VI : 135 km/h
RPM adaptée (1600)

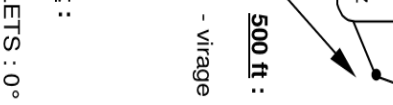
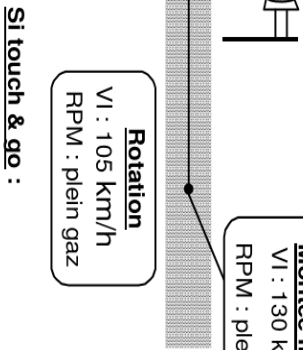
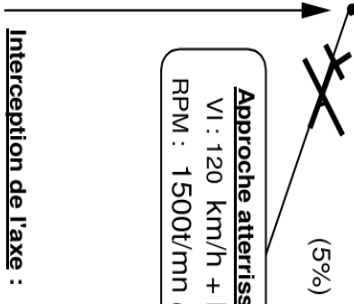
Majoration kVe de la vitesse en finale en fonction du vent effectif Ve:
 Ve < 10 kt: kVe = 0
 Ve de 10 à 19 kt: kVe = +10 km/h
 Ve ≥ 20 kt: kVe = +20 km/h

Approche atterrissage
VI : 120 km/h + kVe
RPM : 1500t/mn (50°)

Rotation
VI : 105 km/h
RPM : plein gaz

Montée initiale
VI : 130 km/h
RPM : plein gaz

Montée
VI : 150 km/h
RPM : plein gaz



Interception de l'axe :

- VOILETS : à la demande
- (radio)
- (C/L avant atterrissage)

Si touch & go :

- (TRIM : take off)
- VOILETS : 20°
- RPM : plein gaz
- RECH : CARB : repoussée (froid)

- VOILETS : 0°
- C/L après décollage