

**45°/60° pt d'aboutissement :**

- virage
- décision / mise en descente (radio)

**Préparation machine :**

- VOILETS : 20°
- Freins : pression vérifiée (radio)

**1000 ft :**

- Paller
- Réchauffe carbu comme requis
- Réduire
- Compenser

**Approche paller**  
VI : 135 km/h  
RPM : 2000

**Attente**  
VI : 135 km/h  
RPM : 1800

**Approche descente**  
VI : 135 km/h  
RPM adaptée ( 1600 )

Majoration kVe de la vitesse en finale en fonction du vent effectif Ve:  
Ve < 10 kt: kVe = 0  
Ve de 10 à 19 kt: kVe = +10 km/h  
Ve ≥ 20 kt: kVe = + 20 km/h

**Approche atterrissage**  
VI : 120 km/h + kVe  
RPM : 1500t/mn (50°)

**Rotation**  
VI : 105 km/h  
RPM : plein gaz

**Montée initiale**  
VI : 130 km/h  
RPM : plein gaz

**Montée**  
VI : 150 km/h  
RPM : plein gaz

**Interception de l'axe :**

- VOILETS : à la demande
- (radio)
- (C/L avant atterrissage)

**Si touch & go :**

- (TRIM : take off)
- VOILETS : 20°
- RPM : plein gaz
- RECH : CARB : repoussée (froid)

**300 ft :**

- VOILETS : 0°
- C/L après décollage

**500 ft :**

- virage