

## 45° pt d'aboutissement :

## Préparation machine :

## 1000 ft :

- virage
- décision / mise en descente

- VOLETS : 10°
- Freins : pression vérifiée

- RECH. CARB. : tirée
- réduction RPM

(radio)

(radio)

### Approche palier

### Attente

VI : 75 kt  
RPM : 2000 t/mn

VI : 80 kt  
RPM : 2000 t/mn

Approche descendante  
VI : 75 kt  
RPM adaptée (1500 t/mn)

Montée lisse  
VI : 75 kt  
RPM : plein gaz

(5%)



Montée initiale  
VI : 70 kt  
RPM : plein gaz

Rotation  
VI : 50 kt  
RPM : plein gaz

### Interception de l'axe :

- VOLETS : à la demande

(radio)

- (CL avant atterrissage)

- (TRIM : take off)
- VOLETS : 10°
- RPM : plein gaz
- RECH. CARB. : repoussée (froid)

### Si touch & go :

- VOLETS : 0°
- CL après décollage

Majoration kVe de la vitesse en finale en fonction du vent effectif Ve:

Ve < 10 kt: kVe = 0

Ve de 10 à 19 kt: kVe = + 5kt

Ve ≥ 20 kt: kVe = + 10 kt