

# Avion : PA 28 ARCHER II

Réf : Manuel de vol

Document non contrôlé

Droits de copie Aéroclub du Haut Rhin 05/2021

## Caractéristiques d'utilisation

Vitesses limites (VI)			
VNE	154	VA	113
VNO	125	VFE	102

Vitesses de décrochage (VI) / masse max , moteur réduit			
Inclinaison	Volets rentrés	Volets 25°	Volets 40°
0°	53 (VS1-volets 0°)	48 (VS1-volets 25°)	46 (VS0-volets 40°)
30°	57	51	49
45°	63	57	55
60°	68	67	65

Vitesses caractéristiques (VI)					
Vitesse	VI	Volets	Vitesse	VI	Volets
V (pente max)	64	25°	V (finesse max ~ 10)	76	0°
V (Vz max)	76	0°	1.2*VS1 (volets 25°)	58	25°
1.2*VS1 (lisse)	64	0°	1.3*VS (volets 25°)	62	25°
1.3*VS1 (lisse)	69	0°	1.45*VS1 (volets 25°)	70	25°
1.45*VS1 (lisse)	77	0°	1.3*VS0 (volets 40°)	60	40°

Facteurs de charge limites		
Catégorie	Lisse	Volets sortis
N ( 1157 kg)	0<n<+3.8	< n <

VENT DE TRAVERS MAXIMUM DEMONTRE	
Décollage: 17 kts	Atterrissage: 17kts

Masse et centrage	
Masse maximale atterrissage et décollage	1157 kg (cat. N)
Masse à vide <b>type</b> (dont essence inutilisable + huile)	726 kg
Masse maximale soute arrière	91 kg
<b>Attention</b> : consultez la fiche de pesée et de centrage de <b>votre</b> appareil	

Moteur			
Puissance maximale	180 hp	Régime max continu	2700 rpm

Carburant - réservoirs standards (ou : grande autonomie)			
Capacité totale	189l	Conso à 75%	35l/h
Quantité inutilisable	8l	Autonomie associée	5h
Capacité utilisable	181l	Répartition réservoirs	Aile Gauche / Aile Droite

Huile	
4,7 à 6,6 l	

Performances de décollage et d'atterrissage	
Décollage (passage des 15 m) = 550 m (*)	Atterrissage (passage des 15 m) = 430m (*)
(*) : à masse max = 1157kg , Zp = 0 ft, 15 °C , vent nul, piste en dur sèche et de niveau, procédure et paramètres appropriés	
<b>Attention</b> : avant d'entreprendre un DEC/ATR sur piste limitative, consultez votre manuel de vol : <b>performances, et procédures + paramètres</b> de DEC/ATR associés	