

Avion : JODEL D 140 F-BIZH

Réf : Manuel de vol

Document Non Contrôlé
Droits de Copie ACHR 05/2021

Caractéristiques d'utilisation

Vitesses limites (VI) km/h			
VNE	285	VA	145
VNO	255	VFE	155

Vitesses de décrochage (VI) km/h /masse max 1210kg, moteur réduit			
Inclinaison	Volets rentrés	Volets 20°	Volets 50°
0°	92 (VS1-volets 0°)	(VS1-volets 20°)	87 (VS0-volets 50°)
30°	99		93
45°	109		103
60°	130		123

Vitesses caractéristiques (VI)					
Vitesse	VI	Volets	Vitesse	VI	Volets
Vx à masse max	110	0°	V (finesse max ~ 10)	130	0°
V (Vz max)	140	0°	1.2*VS1 (volets 20°)		20°
1.2*VS1 (lisse)	110	0°	1.3*VS1 (volets 20°)		20°
1.3*VS1 (lisse)	120	0°	1.45*VS1 (volets 20°)		20°
1.45*VS1 (lisse)	133	0°	1.3*VS0 (volets 50°)	163	50°

Facteurs de charge limites		
Catégorie	Lisse	Volets sortis
N, U (1200kg)	-1,5 g < n < +3,8 g	-1,5 g < n < +3,8 g

VENT DE TRAVERS MAXIMUM DEMONTRE (vent arrière max démontré 9 km/h)	
Décollage: 15 kts / 28 km/h	Atterrissage: 15 kts / 28 km/h

Masse et centrage	
Masse maximale atterrissage et décollage	(cat. N, U) 1200 kg
Masse à vide type (dont essence inutilisable + huile)	667 kg
Masse maximale soutes AV 60kg	AR 90 kg
Attention : consultez la fiche de pesée et de centrage de votre appareil	

Moteur		
Puissance maximale	182	Régime max continu 2700

Carburant - réservoirs standards (ou : grande autonomie)			
Capacité totale	215l	Conso à 75%	38l
Quantité inutilisable	5l (AR)	Autonomie associée	5h30
Capacité utilisable	210l	Répartition réservoirs	AV 90l / AR 125l

Huile	
6 à 8l	

Performances de décollage et d'atterrissage	
Décollage (passage des 15 m) = 520m (*)	Atterrissage (passage des 15 m) = 440m (*)
(*) : à masse max = 1200kg, Zp = 0 ft, 15 °C , vent nul, piste en dur sèche et de niveau, procédure et paramètres appropriés	
Attention : avant d'entreprendre un DEC/ATR sur piste limitative, consultez votre manuel de vol : performances, et procédures + paramètres de DEC/ATR associés	