

# CESSNA 172 SP

Réf : Manuel de vol du F172SP

Document Non contrôlé  
Droits de copie ACHR 05/2021

## Caractéristiques d'utilisation

Vitesses limites (VI)			
VNE	163 kt	VFE (volets 10°)	110 kt
VNO	129 kt	VFE (volets 10° à 30°)	85 kt
VA	90 , 98, 105 kt		

Vitesses de décrochage (VI) / masse max 1156 kg, moteur réduit			
Inclinaison	Volets rentrés	Volets 10°	Volets 30°
0°	48 kt (VS1-volets 0°)	42 kt (VS1-volets 10°)	40 kt (VS0-volets 30°)
30°	52 kt	45 kt	43 kt
45°	51kt	50 kt	48 kt
60°	68 kt	59 kt	57 kt

Vitesses caractéristiques (VI)					
Vitesse	VI	Volets	Vitesse	VI	Volets
V (pente max)	56 kt	10°	V (finesse max ~ 10)	68 kt	0°
V (Vz max)	74 kt	0°	1.2*VS1 (volets 10°)	51kt	10°
1.2*VS1 (lisse)	58 kt	0°	1.3*VS1 (volets 10°)	55 kt	10°
1.3*VS1 (lisse)	63 kt	0°	1.45*VS1 (volets 10°)	61kt	10°
1.45*VS1 (lisse)	70 kt	0°	1.3*VS0 (volets 30°)	52 kt	30°

Facteurs de charge limites		
Catégorie	Lisse	Volets sortis
N (1156 kg)	-1.52 < n < +3.8	0 < n < +3
U (999 kg)	-1.76 < n < +4.4	0 < n < +3

Vent limite plein travers démontré	
Décollage: 15 kt	Atterrissage: 15 kt

Masse et centrage		
Masse maximale atterrissage et décollage	1156 kg (cat. N)	999kg (cat. U)
Masse à vide <b>type</b> (dont essence inutilisable + huile)	745 kg	
Masse maximale soute arrière	54 kg	
<b>Attention</b> : consultez la fiche de pesée et de centrage de <b>votre</b> appareil		

Moteur			
Puissance maximale	180 HP	Régime max continu	2700 t/mn

Carburant - réservoirs standards			
Capacité totale	211l	Conso à 75%	~38 l/h
Quantité inutilisable	11l	Autonomie associée	4 h12
Capacité utilisable	200 l	Répartition réservoirs	2 X 105 l

Huile	
8 Qts	

Performances de décollage et d'atterrissage	
Décollage (passage des 15 m) = 497m (*)	Atterrissage (passage des 15 m) = 407m (*)
(*) : à masse max = 1089 kg, Zp = 0 ft, 15 °C , vent nul, piste en dur sèche et de niveau, procédure et paramètres appropriés	
<b>Attention</b> : avant d'entreprendre un DEC/ATR sur piste limitative, consultez votre manuel de vol : <b>performances, et procédures + paramètres</b> de DEC/ATR associés	