

# CESSNA 172

Réf : Manuel de vol du F172P

Document non contrôlé

Droits de copie ACHR 05/2021

## Caractéristiques d'utilisation

Vitesses limites (VI)			
VNE	158 kt	VFE (volets 10°)	110 kt
VNO	127 kt	VFE (volets 10° à 30°)	85 kt
VA	99 kt		

Vitesses de décrochage (VI) / masse max 1089 kg, moteur réduit			
Inclinaison	Volets rentrés	Volets 10°	Volets 30°
0°	44 kt (VS1-volets 0°)	37 kt (VS1-volets 10°)	33 kt (VS0-volets 30°)
30°	47 kt	40 kt	35 kt
45°	52 kt	44 kt	39 kt
60°	62 kt	52 kt	47 kt

Vitesses caractéristiques (VI)					
Vitesse	VI	Volets	Vitesse	VI	Volets
V (pente max)	56 kt	10°	V (finesse max ~ 10)	65 kt	0°
V (Vz max)	75 kt	0°	1.2*VS1 (volets 10°)	55 kt	10°
1.2*VS1 (lisse)	65 kt	0°	1.3*VS1 (volets 10°)	65 kt	10°
1.3*VS1 (lisse)	70 kt	0°	1.45*VS1 (volets 10°)	70 kt	10°
1.45*VS1 (lisse)	80 kt	0°	1.3*VS0 (volets 30°)	60 kt	30°

Facteurs de charge limites		
Catégorie	Lisse	Volets sortis
N (1039 kg)	-1.5 < n < +3.8	0 < n < +3
U (953 kg)	-1.7 < n < +4.4	0 < n < +3

Vent limite plein travers démontré	
Décollage: 15 kt	Atterrissage: 15 kt

Masse et centrage		
Masse maximale atterrissage et décollage	1039 kg (cat. N)	953 kg (cat. U)
Masse à vide <b>type</b> (dont essence inutilisable + huile)	670 kg	
Masse maximale soute arrière	54 kg	
<b>Attention</b> : consultez la fiche de pesée et de centrage de <b>votre</b> appareil		

Moteur		
Puissance maximale	160 HP	Régime max continu 2700 t/mn

Carburant - réservoirs standards (ou : grande autonomie)			
Capacité totale	163 l (257 l)	Conso à 75%	~ 33 l/h
Quantité inutilisable	11 l (22 l)	Autonomie associée	4h (6 h 30 mn)
Capacité utilisable	152 l (235 l)	Répartition réservoirs	2 X 81.5 l (2 X 128.5 l)

Huile	
4.7 à 6.6 l	

Performances de décollage et d'atterrissage	
Décollage (passage des 15 m) = 500 m (*)	Atterrissage (passage des 15 m) = 390 m (*)
(*) : à masse max = 1089 kg, Zp = 0 ft, 15 °C , vent nul, piste en dur sèche et de niveau, procédure et paramètres appropriés	
<b>Attention</b> : avant d'entreprendre un DEC/ATR sur piste limitative, consultez votre manuel de vol : performances, et procédures + paramètres de DEC/ATR associés	