

Check-List URGENCE
PIPER PA 18-95 F-GJSG

Attention : Vous devez vous assurer de la validité de ce document avec le Manuel de vol

FEU ELECTRIQUE EN VOL

CONTACT GENERAL	OFF
SERVITUDES ELECTRIQUES	OFF
VENTILATION CABINE	OUVERTE
CHAUFFAGE CABINE	FERME
DISJONCTEURS	VERIFIES
ATTERRISSAGE DES QUE POSSIBLE	
. SI ALIMENTATION ELECTRIQUE NECESSAIRE :	
CONTACT GENERAL	ON

Selectionner les contacts principaux 1 par 1 toutes les 2s.

FEU MOTEUR EN VOL

SELECTEUR RESERVOIR	OFF
MANETTE GAZ	RALENTI
MIXTURE	ETOUFFOIR
MAGNETOS	OFF
VENTILATION & CHAUFFAGE	FERMES
CONTACT GENERAL	OFF
CHECK LIST ATTERRISSAGE D'URGENCE	EFFECTUEE

PANNE MOTEUR

Avant Décollage :

GAZ	REDUITS
FREINS	APPLIQUES
MIXTURE	ETOUFFOIR
ESSENCE	FERMEE
MAGNETOS	ARRET
CONTACT BATTERIE	ARRET

Après Décollage :

MANCHE	AVANT
MIXTURE	ETOUFFOIR
ESSENCE	FERMEE
MAGNETOS	ARRET
CONTACT BATTERIE	ARRET

DEMARRAGE EN VOL

VITESSE	FINESSE MAX
RESERVOIR	LE PLUS PLEIN
GAZ	1/4
MIXTURE	PLEIN RICHE
PRESSION ESSENCE	VERIFIEE, NORMALE
MAGNETOS	1+2
SI HELICE CALEE	START
SI LE MOTEUR NE DEMARRE PAS : MELANGE ETOUFFOIR	

PERTE PUISSANCE EN VOL

ESSENCE	VERIFIER RESERVOIR ET PRESSION
MIXTURE	PLEIN RICHE
MAGNETOS	SELECTIONNER 1 OU 2
SI LE PHENOMENE PERSISTE	MAGNETOS 1+2
Réchauffe carbu	Tirer, si aggravation garder tiré

ATTERRISSAGE D'URGENCE (hors aérodrome)

VITESSE	FINESSE MAX
TERRAIN	CHOISIR
PANNE	IDENTIFIER
REMISE EN ROUTE	ESSAYER
MESSAGE DE DETRESSE + ELT + XPDR A7700	
HARNAIS	SERRES
ESSENCE	FERMEE
CONTACTS	COUPES
MIXTURE	ETOUFFOIR
CONTACT GENERAL	COUPE
PORTES	OUVERTES AVANT IMPACT

PANNE D'HUILE

. PRESSION A 0 OU EN BAISSSE + T° EN AUGMENTATION
REDUIRE
EVITER LES CHANGEMENTS DE REGIME
REJOINDRE TERRAIN LE PLUS PROCHE
ENVISAGER ATTERRISSAGE EN CAMPAGNE

. PRESSION A 0 OU EN BAISSSE ET T° NORMALE
REDUIRE
EVITER LES CHANGEMENTS DE REGIME
RECHERCHER EVENTUELLE PANNE ELECTRIQUE
retour terrain + proche en surveillant les paramètres

PANNE BATTERIE

AMPEREMETRE recharge élevée ne diminue pas
MASTER BATTERIE COUPE
DISJONCTEUR BATTERIE DECLENCHE
PHARE + SERVITUDES COUPES
DISJONCTEUR ALTERNATEUR ENCLENCHE
ATTERRISSAGE DES QUE POSSIBLE

PANNE ALTERNATEUR

SI LAMPE TMOIN S'ALLUME :
Avionic /OFF & Contact Alternateur OFF puis ON
.SI LAMPE TMOIN RESTE ALLUMEE :
Tirer le disjoncteur alternateur Couper le non essentiel
ATTERRISSAGE DES QUE POSSIBLE
.SI LAMPE TMOIN ALLUMEE PAR INTERMITTENCE :
TENSION ALTERNATEUR INSUFFISANTE
SI REARMEMENT DISJONCTEUR INEFFICACE
PANNE ELECTRIQUE TOTALE